

DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

Serviciul Siguranța Traficului

6/2137/15.05.2023

Aprobat,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL



CAIET DE SARCINI pentru achiziție de produse având ca obiect

"ANSAMBLU LUMINOS PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE PE SECTOARELE PERICULOASE"

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz)..

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI CADRU cu o durată de 4 ani, având ca obiect "ANSAMBLU LUMINOS PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE PE SECTOARELE PERICULOASE"

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activă în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Comisia Europeană consideră inacceptabil faptul că numărul deceselor și al vătămărilor corporale este în creștere, recunoscând totodată că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost adoptată la Bruxelles, prin documentul COM(2010) 389 final din 20.07.2010, Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pentru un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020.

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2022-2030 a fost prevăzut în politicile publice din România, fiind aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 682/25.05.2022, Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2022 - 2030 care exprimă liniile strategice, directoare, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia, însoțită de Planul de Acțiuni pentru implementarea acesteia în care sunt prezentate direcțiile de acțiune și obiectivele necesare a fi avute în vedere pentru atingerea dezideratului impus de Comisia Europeană.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă numărul și gravitatea accidentelor rutiere.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin furnizarea și montarea ansamblurilor luminoase, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin semnalizarea pe timp de noapte a unor obiective precum sensuri giratorii, insule de calmare a traficului, treceri pentru pietoni, capete de pod, separatoare de sensuri, etc. cât și pentru semnalizarea unor zone calamitate (alunecări de teren, bolovani pe drum, poduri avariate, tasări ale părții carosabile etc)

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitara a rețelei de drumuri publice în concordanța cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că ansamblul luminos va conduce la optimizarea activității prin diminuarea numărului de accidente rutiere și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Beneficiarului este constituită din furnizarea, transportul și montajul ansamblurilor luminoase pe sectoarele periculoase de drumuri, pentru semnalizarea pe timp de noapte a unor obiective precum sensuri giratorii, insule de calmare a traficului, treceri pentru pietoni, capete de pod, separatoare de sensuri, etc. cât și pentru semnalizarea unor zone calamitate (alunecări de teren, bolovani pe drum, poduri avariate, tasări ale părții carosabile etc)

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze ansambluri luminoase prezentate la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea și montarea ansamblurilor luminoase, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin semnalizarea pe timp de noapte a unor obiective precum sensuri giratorii, insule de calmare a traficului, treceri pentru pietoni, capete de pod, separatoare de sensuri, etc. cât și pentru semnalizarea unor zone calamitate (alunecări de teren, bolovani pe drum, poduri avariate, tasări ale părții carosabile etc), contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere pentru perioada 2021-2030, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin **HOTĂRÂRE de Guvern nr. 682 din 25.05.2022.**

Prin furnizarea și montarea ansamblurilor luminoase, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere.

3.3 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produse solicitate:

- Ansamblu luminos contine: 5 corpuri de iluminat sub forma unor stâlpișori iluminați din interior cu lumină led albă și sistem de alimentare și încărcare cu energie fotovoltaică;

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse;
- Montare produse.

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

iii. Toate produsele și respectiv întreaga execuție a ansamblului luminos va fi efectuată de către Furnizor în funcție de solicitările Beneficiarului emise prin Comenzi.

3.3.1 Produse solicitate

3.3.1.1 Ansamblu luminos

Cantitate *	Unitate de măsură	Loc de livrare ***	Data de livrare solicitată **	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/ termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
7.103	Buc.	Sectoare de drum periculoase	14 zile de la emiterea fiecărei comenzi	Protecție minim IP 54 Sursă de energie solară Autonomie de funcționare minim 33 ore Program de funcționare în cascadă Lumină led albă	Produsele vor respecta cerințele tehnice și de calitate conform legislației în vigoare	24 luni

*detaliată în Anexa 1, lit. A a prezentului Caiet de Sarcini

** termen maxim de livrare de la data comenzii ce include și montarea produselor pe sectoarele indicate de către Autoritatea Contractantă

*** sectoare de drum periculoase din administrarea CNAIR SA, ce vor fi comunicate în cadrul comenzilor emise

Corpurile de iluminat aferente ansamblului luminos vor fi sub forma unor stâlpișori iluminați din interior cu lumină led albă.

Fixarea la sol a ansamblului luminos se va realiza prin soluție de fixare fixă sau fixare mobilă, în funcție de necesitatea Beneficiarului.

Caracteristici stâlpișori iluminați: înălțime – minim 90cm, material plastic.

Panourile fotovoltaice vor avea o durată de viață de minim 48 de luni.

Cablul de legătură între stâlpii ansamblului luminos va avea posibilitatea îngropării și va fi protejat corespunzător, distanța între 2 stâlpișori consecutivi va fi cuprinsă între 1-3 metri.

Sistemul de încărcare fotovoltaică aferent ansamblului luminos va cuprinde toate componentele necesare asigurării funcționării ansamblului luminos, respectiv: stâlp zincat, panou fotovoltaic dimensionat astfel încât să se asigure autonomia minimă de funcționare solicitată, acumulator, regulator de încărcare, dispozitiv de comandă etc. Panoul fotovoltaic va fi montat la o înălțime de minim 3 metri pentru a evita posibilele vandalisme.

3.3.2 Garanție

Garanția produselor puse în operă, acordată este de minim 24 luni, în condiții de exploatare normală.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starea inițială;

Defecțiunile apărute în perioada de garanție vor fi remediate în termen de maxim 15 zile de la data notificării de către Beneficiar.

3.3.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat în Comanda/Comenzile emisă/emise de către Beneficiar. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului (pentru produsul / produsele din Comanda) au fost realizate și produsul este montat și este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte prin Comanda.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de

orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Stâlpișorii din cadrul ansamblului se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile indicându-se:

- numărul lotului de fabricație;
- sigla C.N.A.I.R. S.A.

3.3.4 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.3.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de montare.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După montare, Autoritatea contractantă va efectua teste funcționale ale produsului, necesare recepției produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a ansamblurilor.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității contractante toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea/entitatea contractantă.

Montajul produselor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

3.3.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim 45 persoane (minim 1 persoana pentru fiecare Secție din cadrul DRDP-urilor pe raza cărora se vor monta ansamblele luminoase).

Instruirea va fi organizată în timpul montajului și trebuie să permită personalului Autorității contractante să intervină asupra ansamblului luminos degradat în urma accidentelor rutiere.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi stabilită de Contractant astfel încât să fie îndeplinit scopul instruirii.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișe tehnice ale produsului.

3.3.4.3 Piese de schimb după expirarea garanției

Contractantul va furniza în baza comenzii, la locația indicată de Autoritatea contractantă piese de schimb conform Anexei 1, lit B la prezentul Caiet de Sarcini.

Furnizarea pieselor de schimb va cuprinde inclusiv transport și montaj.

Toate piesele de schimb trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului ansamblurilor luminoase.

3.3.5 Mediul în care este operat produsul

Ansamblurile luminoase vor fi montate pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR.

3.4 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Acord tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul ansamblurilor luminoase;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defectiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție aferente în baza contractelor;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Agreement tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;
- Fisă Tehnică de produs;
- Certificarea privind asigurarea calității produselor, conform normelor ISO 9001.

5 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ

Procesul verbal de recepție cantitativa si calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate si montate. Fiecare factura va avea mentionat numarul contractului, datele de emitere si de scadenta ale facturii respective. Facturile vor fi trimise la Autoritatea Contractanta.

Dupa livrarea, descărcarea si instalarea/montarea produselor conform comenzilor emise, se va întocmi procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa.

Procesul verbal de receptie cantitativa si calitativa va insoti factura si reprezinta elementul necesar realizarii platii, impreuna cu celelalte documente justificative prevazute mai jos:

- a) certificatul garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă

Facturile depuse pentru plată care nu sunt însoțite de vreunul din documentele justificate prevăzute mai sus, vor fi refuzate la plată de către Beneficiar.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul

național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

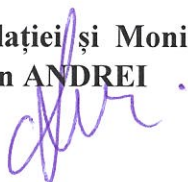
Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- 1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- 2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- 3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF ȘERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



Serviciul Siguranța Traficului
ing. Mihaela OTVOS



DRUMURILE DIN ADMINISTRAREA SUBUNITĂȚILOR C.N.A.I.R.

Nr. crt.	D.R.D.P.	Subunitate C.N.A.I.R.	Adresa
1	DRDP Bucuresti	Sectia de Drumuri Nationale Bucuresti	Bdul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6 , Bucuresti
2		Sectia de Drumuri Nationale Alexandria	Str. Dunarii nr. 1, Alexandria, jud. Teleorman
3		Sectia de Drumuri Nationale Giurgiu	Intrarea Podului nr 3, Giurgiu, jud. Giurgiu
4		Sectia de Drumuri Nationale Pitesti	Str. Depozitelor nr. 14 bis, Pitesti, jud. Arges
5		Sectia de Drumuri Nationale Ploiesti	Str. Maramures nr. 8, Ploiesti, jud. Prahova
6		Sectia de Drumuri Nationale Targoviste	Str. Rodnei nr. 41, Targoviste, jud. Dambovita
7		Sectia Autostrazi Bucuresti	Sos. Chitilei nr. 232, sector 1, Bucuresti
8	DRDP Craiova	Sectia de Drumuri Nationale Craiova	Str. Pelendava nr. 29, Craiova, jud. Dolj
9		Sectia de Drumuri Nationale Severin	Str. Topolnitei nr. 24, Drobeta Trunmu Severin, jud. Mehedinti
10		Sectia de Drumuri Nationale Targu Jiu	Str. Calea Severinului nr. 213, Targu Jiu, jud. Gorj
11		Sectia de Drumuri Nationale Valcea	Str. Calea lui Traian nr. 15, Ramnicu Valcea, jud. Valcea
12		Sectia de Drumuri Nationale Slatina	Str. Pitesti nr. 187, Slatina, jud. Olt
13		Sectia de Drumuri Nationale Orsova	Str. Stefan cel Mare nr. 131, Orsova, jud. Mehedinti
14		Sectia de Drumuri Nationale Arad	Str. Ardealului nr. 39A, Arad, jud. Arad
15	DRDP Timiosara	Sectia de Drumuri Nationale Caransebes	Str. Sesul Rosu nr.12A, Caransebes, jud. Caras Severin
16		Sectia de Drumuri Nationale Deva	Str. Zarandului nr. 5A, Deva, jud. Hunedoara
17		Sectia de Drumuri Nationale Timisoara	Str. Emile Zola nr. 159, Timisoara, jud. Timis
18		Sectia Autostrazi Timisoara	DN 6, km 551+850, Jud. Timis
19		Sectia de Drumuri Nationale Alba Iulia	Str. Garii nr. 2, Alba Iulia, jud. Alba
20		Sectia de Drumuri Nationale Baia Mare	Str. Horea nr. 8, Baia Mare, jud. Maramures
21		Sectia de Drumuri Nationale Bistrita	Str. Petru Maior nr. 1, Bistrita, Jud. Bistrita Nasud
22	DRDP Cluj	Sectia de Drumuri Nationale Cluj	Str. Dunarii nr. 24, Cluj Napoca, jud. Cluj
23		Sectia de Drumuri Nationale Oradea	Str. Sucevei nr. 30, Oradea, jud. Bihor
24		Sectia de Drumuri Nationale Satu Mare	Str. G. Barițiu nr. 127, Satu Mare, jud. Satu Mare
25		Sectia de Drumuri Nationale Zalau	Str. Corneliu Coposu nr. 110, Zalau, jud. Salaj
26		Sectia Autostrazi Cluj	Str. Mihai Viteazu nr. 34, Turda, jud. Cluj
27		Sectia de Drumuri Nationale Brasov	Str. Spicului Nr. 2, Brasov, jud. Brasov
28		Sectia de Drumuri Nationale Sibiu	Str. Hipodromului nr 2B, Sibiu, jud. Sibiu
29	DRDP Brasov	Sectia de Drumuri Nationale Targu Mures	Str. Sinaia nr.4, Targu Mures, jud. Mures
30		Sectia de Drumuri Nationale Miercurea Ciuc	Str. Pictor Nagy Imre nr. 77, Miercurea Ciuc, jud. Harghita
31		Sectia de Drumuri Nationale Sfantu Gheorghe	Str. Lunca Oltului FN, Sfantu Gheorghe, jud. Covasna

32		Sectia Autostrazi Sibiu	Saliste, A1 km 270 + 020, Nod Saliste, jud. Sibiu
33		Sectia de Drumuri Nationale Bacau	Str. Republicii nr.1, Bacau, jud. Bacau
34		Sectia de Drumuri Nationale Barlad	Str. Tecuciului nr. 12, Barlad, jud. Vaslui
35		Sectia de Drumuri Nationale Botosani	str. Zona Lebăda RAI nr. 528, com. Curtești, Jud. Botosani
36		Sectia de Drumuri Nationale Campulung Moldovenesc	Str. Ciprian Porumbescu nr. 35, Campulung Moldovenesc, jud. Suceava
37		Sectia de Drumuri Nationale Iasi	Alcea Grigore Ghica Voda nr. 46, Iasi, jud. Iasi
38		Sectia de Drumuri Nationale Piatra Neamt	Str. Elena Cuza nr. 12, Piatra Neamt, jud. Neamt
39		Sectia de Drumuri Nationale Suceava	Str. Grigore Alexandru Ghica nr. 12, Suceava, jud. Suceava
40		Sectia de Drumuri Nationale Constanta	Str. Alba Iulia nr. 17, Constanta, jud. Constanta
41		Sectia de Drumuri Nationale Fetesti	Str. Depoului, nr. 57, Fetesti, jud. Ialomita
42		Sectia de Drumuri Nationale Calarasi	Str. Independentei, nr. 43, Calarasi, jud. Calarasi
43		Sectia de Drumuri Nationale Slobozia	Str. Viilor nr. 63, Slobozia, jud. Ialomita
44		Sectia de Drumuri Nationale Tulcea	Str. Isacei, nr. 123, Tulcea, jud. Tulcea
45		Sectia Autostrazi Constanta	A2, Km 193, Nod rutier A2 - DJ381, jud. Constanta
46		Sectia de Drumuri Nationale Buzau	Str. Centrala, nr. 2, Maracineni, Jud. Buzau
47		Sectia de Drumuri Nationale Focsani	Str. 1 Decembrie 1918 nr. 6, Focsani, jud. Vrancea
48		Sectia de Drumuri Nationale Galati	Str. Traian nr. 397, Galati, jud. Galati
49		Sectia de Drumuri Nationale Braila	Str. Grivitei nr. 205, Braila, jud. Braila

ŞEF SERVICIU SIGURANŢA TRAFICULUI

dr. ing. Flavius PAVĂL

Întocmit: Claudia CONSTANTIN

ANEXA 1

A CAIETULUI DE SARCINI
avand ca obiect

"ANSAMBLU LUMINOS PENTRU CRESTEREA SIGURANTEI RUTIERE PE SECTOARELE PERICULOASE"

A. Ansamblu luminos

[illegible]

B. Piese schimb

[illegible]